

**SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA  
SERVICIO DE CONTRATACIÓN**

**ASUNTO: DOCUMENTO RESPUESTA AL INFORME DEL SERVICIO JURÍDICO SOBRE PROPUESTA DE RESOLUCIÓN POR LA QUE SE APRUEBA EL EXPEDIENTE DEL MODIFICADO Nº 1 DEL CONTRATO DE OBRAS CORRESPONDIENTES AL PROYECTO DENOMINADO “ACONDICIONAMIENTO GENERAL DE LA CARRETERA AS-219, LUARCA-POLA DE ALLANDE, TRAMO: NAVELGAS-NARAVAL (TINEO). INFORME 377/2025**

Se recibe el 19 de noviembre de 2025, informe del Servicio Jurídico, sobre la propuesta de resolución por la que se aprueba el expediente del proyecto modificado citado en el asunto. Informe 377/2025, elaborando el presente documento en respuesta y como aclaración al mismo.

**ANTECEDENTES:****1- 2003-Estudio Informativo y proyecto de la carretera Navelgas-Longrey-Briefes.**

Esta actuación no llegó a desarrollarse

**2- 2017-Proyecto de acondicionamiento general de la carretera AS-219 Navelgas-Naraval.**

Este proyecto ya incluye la actuación de ampliación del puente de Naraval, cuenta con la tramitación ambiental correspondiente e Informe Favorable del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias (24-07-2017)

**3- 2019-Obras definidas en el Proyecto de acondicionamiento general de la carretera AS-219 Navelgas-Naraval.**

Se contratan las obras, siendo el contratista ARPOSA y el subcontratista encargado del seguimiento arqueológico era D. Nicolás Alonso Rodríguez.

Este contrato se rescindió sin concluir las obras debido a que el proyecto no incluía la previsión de ningún depósito para los materiales sobrantes.

Tras la suspensión temporal total de las obras (18-09-2020), con fecha 10-12-2020 el Servicio de Protección, Conservación y Difusión del Patrimonio Cultural comunicó SOLO a D. Nicolás Alonso Rodríguez su Informe Desfavorable sobre la ampliación del puente de Naraval.

Cabe indicar que D. Nicolás Alonso Rodríguez era subcontratista como trabajador autónomo y NO formaba parte del Órgano Gestor de la Administración en aquella obra. Además, cabe resaltar que cundo le llegó el Informe desfavorable de Patrimonio, ya ni siquiera era subcontratista, dado que las obras llevaban ya más de tres meses suspendidas, motivo por el que no se dio traslado de esta comunicación al Órgano Gestor. De hecho, la última certificación de trabajos de seguimiento arqueológico es la de agosto de 2020, meses antes de la fecha del citado informe desfavorable.

**4- 2022-Redacción del Proyecto Actualizado de acondicionamiento general de la carretera AS-219 Navelgas-Naraval.**

Dado que fue necesario rescindir el contrato de obras anterior debido a la falta de depósito de materiales, se redacta el proyecto actualizado incluyendo ahora sí dicho depósito de materiales.

El resto del proyecto no se cambia, restando al presupuesto tan sólo las mediciones de las obras realmente ya ejecutadas en el contrato rescindido.

Se realiza la tramitación ambiental del citado depósito de materiales, que es la única actuación nueva, ya que las demás actuaciones no cambian y ya cuentan con todos los informes favorables precisos, motivo por el cual no es ni preceptivo ni necesario volver a consultar sobre su viabilidad. Dicha tramitación ambiental concluye con el correspondiente Informe de Impacto Ambiental.

**5- 2024- Obras definidas en el Proyecto Actualizado de acondicionamiento general de la carretera AS-219 Navelgas-Naraval.**

Se contratan las obras definidas en proyecto actualizado, en las cuales se realiza el correspondiente seguimiento arqueológico.

Durante el desarrollo del citado seguimiento arqueológico se tuvo conocimiento de la existencia citado informe desfavorable, de nuevo a través del subcontratista encargado del seguimiento. Ese es el momento en el que el Órgano Gestor conoce la existencia del informe. Ni este órgano gestor ni las personas que lo forman ni las personas que lo formaban durante las obras de 2019-2020 tuvieron hasta entonces ningún conocimiento de la existencia del citado informe, motivo por el cual resulta imposible que lo pudieran tener en cuenta durante la redacción del proyecto actualizado.

**6- 2025- Proyecto modificado nº1 del Proyecto Actualizado de acondicionamiento general de la carretera AS-219 Navelgas-Naraval.**

Como consecuencia del conocimiento de la existencia del citado informe desfavorable de Patrimonio, se realizaron los contactos oportunos con el Servicio de Patrimonio Cultural, dando como resultado el informe favorable de la Comisión Permanente del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias de fecha 3 de junio de 2025 y con ello, se redacta el presente proyecto modificado nº 1 que ahora se ha informado desfavorablemente por el servicio jurídico.

**7- 2025- Solicitud del servicio jurídico de documentación complementaria y elaboración de informe del órgano gestor con dicha documentación.**

Con fecha 23 de octubre de 2025 se recibe encargo nº 735132 en el que se solicita documentación complementaria por el Servicio Jurídico para la elaboración del informe preceptivo

La documentación solicitada es la *Solicitud de informe preceptivo a la Comisión Permanente del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias sobre el proyecto aprobado por Resolución de fecha 14 de diciembre de 2023*, que ya se ha aclarado que en esa actualización solo cambia el depósito de materiales pero no así la actuación en el puente, definida en el proyecto de 2017 y con informe favorable de la Comisión Permanente del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias, motivo por el que no es ni preceptivo ni necesario un nuevo informe sobre una actuación ya analizada e informada.

Además, se solicitan *Todos los informes desfavorables previos sobre esta actuación emitidos por la Comisión Permanente del Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias* adjuntando tanto el informe favorable citado en el párrafo anterior y la notificación de informe desfavorable (10/12/2020) del Servicio de Protección, Conservación y Difusión del Patrimonio Cultural a D. Nicolás Alonso.

#### CONSIDERACIONES SOBRE EL INFORME DEL SERVICIO JURÍDICO:

En la página 3 de dicho informe se indica: *No consta en el expediente la solicitud de informe preceptivo a la Comisión Permanente del Consejo Patrimonial Cultural de Asturias sobre el proyecto aprobado por Resolución de 14 de diciembre de 2023 relativo al acondicionamiento general de la carretera AS-219, Lueca-Pola de Allande, tramo: Navelgas-Naraval ni los informes desfavorables previos sobre esta actuación.*

Ya se ha justificado ampliamente que no es ni preceptivo ni necesario solicitar un nuevo informe sobre una actuación ya analizada e informada.

Asimismo, se ha justificado que el Órgano Gestor (Servicio de Construcción de Carreteras) no dispuso en ningún momento del informe desfavorable de fecha 10/12/2020 antes de la redacción del proyecto actualizado aprobado el 14-12-2023 y sólo tuvo constancia de su existencia durante el desarrollo de las obras contratadas en 2024.

En la página 4 del mismo informe se indica: *"...nos encontramos con un proyecto distinto, actualizado y aprobado..."*

Cabe señalar que "solo" es distinto el depósito de materiales. El resto de las obras definidas en el "Proyecto Actualizado 2023" son las mismas que las definidas ya en el proyecto de 2017, incluida la ampliación del puente, e informadas favorablemente por el Consejo de Patrimonio Cultural de Asturias (24-07-2017). Por este motivo sólo es necesario solicitar informes de las nuevas obras, lo que se hizo sometiendo la actuación del depósito de materiales al trámite de Evaluación de Impacto Ambiental.

En la página 5 insiste en el mismo argumento: *...los nuevos integrantes del equipo deberían ser conocedores de la necesidad de recabar nuevo informe con carácter previo a la adjudicación del contrato de obras para tener en consideración las medidas que, en su caso, deberían de incluirse en el proyecto para garantizar la protección del bien de interés y protección cultural.*

#### CONCLUSIONES:

Tras esta breve exposición cronológica, se estima que se justifica la adecuada tramitación tanto del Proyecto Actualizado de 2023 como el presente Proyecto Modificado nº 1.

En Oviedo, a la fecha de la firma electrónica

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS,

Fdo.: Mario Gutiérrez Fernández